



Commission
européenne

STRATÉGIE DE MOBILITÉ DURABLE ET INTELLIGENTE

9 DÉCEMBRE 2020



LE SECTEUR DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ

est le **deuxième poste** de
dépenses pour les ménages
européens

contribue à
hauteur de 5 %
au PIB européen

emploie directement environ
10 millions de travailleurs

OBJECTIFS

1

Mobilité
durable

2

Mobilité
intelligente

3

Mobilité
résiliente

À QUOI RESSEMBLE L'AVENIR?



les émissions de gaz à effet de serre provenant des transports d'ici 2050

Réduire la dépendance des transports à l'égard des combustibles fossiles



À l'horizon **2030**, au moins 30 millions de voitures à zéro émission et 80 000 camions à zéro émission seront en circulation.



À l'horizon **2030**, il y aura au moins 100 villes climatiquement neutres en Europe.

Les déplacements collectifs programmés de moins de 500 km devraient être neutres en carbone **d'ici 2030** au sein de l'UE.



Les aéronefs de grande capacité à zéro émission seront prêts à être commercialisés à l'horizon **2035**.

Offrir d'autres choix



Toutes les grandes et moyennes villes mettent en place leurs propres plans de mobilité urbaine durable **d'ici 2030**.



Le trafic ferroviaire à grande vitesse doublera **d'ici 2030**.
À l'horizon **2050**, le trafic ferroviaire de marchandises doublera.



Le transport par voies navigables intérieures et le transport maritime à courte distance augmenteront de 25 % **d'ici 2030**.

La tarification reflètera les incidences sur l'environnement.



L'internalisation des coûts externes des transports au plus tard **en 2050** permettra de faire en sorte que ceux qui utilisent les transports supportent l'intégralité des coûts plutôt que de laisser d'autres personnes les prendre en charge dans notre société.



Libérer tout le potentiel des **données**.



D'ici 2030, le transport multimodal fluide de passagers sera facilité par une billetterie électronique intégrée. Le transport de marchandises sera dématérialisé.



D'ici 2030, la mobilité automatisée sera déployée à grande échelle.



Construire un marché unique fort et résilient:

des investissements dans les infrastructures de transport dans l'ensemble des États membres de l'UE;



d'ici 2050, un réseau transeuropéen de transport multimodal pleinement opérationnel équipé pour des transports durables et intelligents dotés d'une connectivité à haut débit.



Créer un système de mobilité équitable et juste pour tous:

rendre la mobilité abordable et accessible dans toutes les régions et pour tous les passagers;



améliorer les conditions pour les travailleurs du secteur des transports.



Garantir les normes les plus élevées en matière de sûreté et de sécurité dans les transports européens:

d'ici 2050, le nombre de décès dans l'UE, tous modes de transport confondus, sera proche de zéro.